

**ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ
И БУДУЩЕЕ
ИНДУСТРИАЛЬНОГО ГОРОДА****ОСОБЕННОСТИ КУЛЬТУРНЫХ ЛАНДШАФТОВ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ГОРОДОВ СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ****Ж. Б. Соломина**

С точки зрения концепции культурного ландшафта (КЛ), город — это КЛ или природно-культурный комплекс (ПКК), образованный в результате эволюционного взаимодействия природы и человека, его социокультурной и хозяйственной деятельности, состоящий из сочетаний природных и культурных компонентов, которые находятся в устойчивой взаимосвязи и взаимообусловленности [1].

Образование города происходит в конкретных природных условиях и историческом времени, в процессе удовлетворения запросов и потребностей определенной социокультурной системы. Запрос социосистемы выполняется через внешние городские функции, формирующие функциональный тип города.

В результате взаимодействия социосистемы и природной среды, через реализацию городской функции (функций) формируются различные городские природно-культурные комплексы (ПКК). Можно выделить основные и переходные типы ПКК. Основные ПКК возникают на определенной территории при выполнении одной городской функции (промышленно-заводские, промышленно-добывающие, ПКК при электростанциях, транспортные, складские, селитебные, ландшафтно-рекреационные и др.). При выполнении на одной территории нескольких функций могут возникать ПКК переходного типа (промышленно-транспортные, промышленно-селитебные, сельскохозяйственно-рекреационные, селитебно-рекреационные и др.).

Для промышленных городов главная внешняя функция — промышленная. Селитебные и все остальные типы ПКК будут находиться в подчиненном положении, их пространственное расположение определяется промышленными ПКК.

Степень и характер преобразований природного ландшафта зависят от характеристик природного комплекса, городских функций, уровня технического оснащения общества, времени ос-

воения, традиций хозяйствования. Природный комплекс характеризуется местоположениями (параметры рельефа, грунтов, режима увлажнения) и состояниями (параметры почвенно-растительного покрова) [2]. Местоположения в городе по степени измененности форм рельефа, грунтов и характера увлажнения могут быть естественными, модифицированными и искусственными. Под воздействием преобразований, несколько местоположений могут объединяться в один ландшафтный контур, или одно природное местоположение может быть преобразовано в несколько искусственных местоположений, в зависимости от размера природного местоположения и характера преобразований. Признаки состояния для застроенных территорий складываются из параметров застройки (функциональность, плотность, тип, этажность, возраст). Плотность застройки определяется параметрами застроенности [4]. Застроенность — выраженная в процентах доля площади, занятой объемными архитектурными формами [3].

В работе рассмотрены города северо-запада России разного возраста с четко выраженной промышленной функцией (Колпино (город в составе СПб), г. Сланцы Ленинградской области, г. Инта и г. Воркута Республики Коми), а также ряд промышленных ПКК других городов региона.

Исследование строилось на пространственно-временном анализе развития территорий города: изучались разновременные карты и планы городов, литературные и Интернет источники, проводились полевые исследования.

В исследуемом регионе наиболее распространенным были промыслы по добыче железных руд и солеварение. При местах добычи полезных ископаемых возникали города, для которых характерно наличие промышленно-добывающих ПКК. К XVII в. в районе Заонежья появляются первые мануфактуры по переработке местных озерных и болотных рудах [5]. Старая Русса старейший город при солевых варницах. Солеварный промысел, возникший

**ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ
И БУДУЩЕЕ
ИНДУСТРИАЛЬНОГО ГОРОДА**

здесь в VIII в., постепенно распространяется на север и восток (Тотьма, Солигалич, Прикамье, Поморье) [6].

При Петре I строятся государственные заводы (Сестрорецкий, Ижорский, Петрозаводский). Заводы были водоемкими производствами, тяготели к водным ресурсам. Наряду со строительством завода, создавались гидротехнические сооружения (плотины и искусственные водоемы), образуя единый промышленно-заводской ПКК. Таким образом появились озеро Разлив при Сестрорецком оружейном заводе на реке Сестре, пруды на реке Ижора для нужд Адмиралтейского ижорского завода, при Петровском заводе на реке Лососинка. Промышленно-заводской ПКК являлся центром возникающих городов.

Складирование товаров производства осуществлялось на территории предприятий, образовывались промышленно-складские ПКК. В городах других функциональных типов (например, рыночных центрах) складские территории могли существовать самостоятельно. Заводы обрастали рабочими предместьями. Деревянные жилые дома и сельскохозяйственные угодья образовывали сельскохозяйственно-селитебные ПКК.

С 30-ых – 40-ых гг. XIX в. России начался промышленный переворот, который отмечен переходом к машинно-фабричному производству. Наличие капитала и свободной рабочей силы, высвобожденной после отмены Крепостного права, дали толчок к быстрому развитию промышленности, наращиванию производства в уже созданных и созданию новых промышленных ПКК на границах городов.

Промышленные ПКК, наряду с водными ресурсами, тяготели к железным дорогам – формировались транспортные, транспортно-складские, транспортно-промышленные ПКК. Наличие железнодорожных путей в структуре ПКК способствовало изолированности комплексов от остальной территории города.

В городах сохраняются сельскохозяйственно-селитебные ПКК. Нередко жилые бараки находились в непосредственной близости с заводами, образуя промышленно-селитебные ПКК. Остатки

таких комплексов сохранились в Колпино (комплекс жилых зданий к. XIX в. на территории Ижорского завода), в Санкт-Петербурге при Невской мануфактуре, Невском заводе.

В это время началось строительство благоустроенного жилья для рабочих. В Ивангороде при Ленопрядильной фабрике барона А. Л. Штиглица был построен в к. XIX – нач. XX в. жилой рабочий район Парусинка. Примеры социального жилья этого периода можно найти в других регионах России («мальцевские домики» в Гусь-Хрустальном).

Создавались ландшафтно-рекреационные комплексы, включающие водные объекты промышленных ПКК. Ландшафтно-рекреационные ПКК создаются в непосредственной близости от заводов и фабрик. Например, Городской сад в Колпино, оборудованная зеленая территория в Парусинке (г. Ивангород) вдоль набережной р. Нарвы для отдыха рабочих.

Промышленные ПКК второй пол. XIX – нач. XX в. характеризуются разноэтажной каменной плотной застройкой (застроенные территории составляют 60-80%), транспортные ПКК – разноэтажной, смешанной каменной и деревянной застройкой, от средней до разреженной плотности (застроенность 20-40% – менее 10%).

В советский период появляются новые промышленные города, связанные с разработкой полезных ископаемых, строительством электростанций. Во многих случаях разработка месторождений до сер. 1950-ых гг. велась силами заключенных трудовых лагерей. Места добычи ископаемых, к которым были привязаны лагерные поселки, определяли пространственную структуру будущих городов (г. Инта, г. Воркута). В это время формируются именно транспортно-промышленные ПКК, т.к. промышленные ПКК были четко привязаны к транспортным путям. Города строились по плану, обеспечивались социальной инфраструктурой. Жилищные условия определялись жесткими нормативами. Административно-деловые центры городов возникали после получения населенными пунктами статуса города. В Инте разработки месторождений начались в 1942 г., статус города присвоен в 1954 г. До появления официального

**ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ
И БУДУЩЕЕ
ИНДУСТРИАЛЬНОГО ГОРОДА**

городского центра, железнодорожные станции и вокзалы были центральным местом для горнодобывающих поселков. Для Инты характерно наличие двух административно-деловых центров: центр 1950х – 1960х гг. в районе Старой площади и 1970х — 1980х гг. в районе Новой площади. Городские центры привязаны к дренированным берегам р. Большая Инта и удалены от шахт.

В ландшафте новых советских промышленных городов встречаются сельскохозяйственно-рекреационные и сельскохозяйственно-селитебные ПКК. Сельскохозяйственно-селитебный ПКК присутствует во всех городах, за исключением городов расположенных в зоне тундры и лесотундры (Инта и Воркута). В большинстве случаев этот тип ПКК сохраняется на периферии городов, но в г. Сланцы примыкает к центральным улицам (ул. Ленина и ул. Кирова) и построен по единому проекту. Сельскохозяйственно-рекреационный ПКК — это коллективные садоводческие участки, которые обычно располагаются вне города. В г. Колпино садоводческое хозяйство находится в непосредственной близости от центра города (между Ижорским заводом и проспектом Ленина). Массовый процесс создания садоводческих коллективов относится к 50м гг. XX в. С 80х гг. XX в. началось неофициальное освоение земельных неудобий в границах городов, которые граничат обычно с промышленными ПКК. Этот тип ПКК встречается во всех рассматриваемых городах, за исключением Воркуты (зона тундры).

Закладывались ландшафтно-рекреационные комплексы (скверы, парки культуры и отдыха), насыщенные спортивными сооружениями и Домами культуры. Обязательными в этих комплексах становятся памятники вождям революции и памятники профессиональной направленности. Название объектов культуры давались по профессиональному признаку (Ижорский ДК при Ижорских заводах, ДК «Шахтер» в Воркуте). Наблюдается сопряженность ландшафтно-рекреационных ПКК с административно-деловыми центрами.

Для промышленных ПКК советского периода характерна разноэтажная каменная с низкой плотностью застройка (застроенные территории 10-20

%, доля незастроенных территорий с искусственным покрытием до 60%). В промышленных ПКК советского времени встречаются промышленных ПКК с участием заводской застройки более ранних периодов (XVIII - XIX вв.) — средней плотности (застроенные территории 20-40%).

На современном этапе происходит смена функций промышленных комплексов и их перестройка. Запускаются в первую очередь промышленно-добывающие комплексы. Так в городе Инта 1/5 территории — это промышленный бедленд. Промышленные ПКК переходят в деловые и промышленно-складские ПКК. Вариантов с реконструкцией промышленных зданий под жилые в России автор статьи не встречала. Хотя такие примеры можно найти в зарубежных странах. Одно из интересных решений, по нашему мнению, переоборудование старого цементного завода в Барселоне Рикардо Бофиллом.

Большинство промышленно-селитебных, сельскохозяйственно-рекреационных и сельскохозяйственно-селитебных комплексов разрушаются и перестраиваются. Наблюдается переход ПКК этих типов в селитебные и рекреационно-селитебные ПКК (коттеджная застройка). Иногда встраиваются мелкие предприятия (например, авторемонтные мастерские).

Город — это культурный ландшафт, в котором, как отмечено выше, природные, социокультурные, хозяйственные компоненты находятся во взаимобратных связях. Так показатель плотности застройки отражает как физические качества ПКК, так и социально-экономические условия, в которых развивается ПКК (особенности технологии производства, форму собственности на средства производства, уровень цен на городские земли). Наибольшая плотность застройки (60-80%) при небольших площадях предприятий относится ко второй пол. XIX в. – нач. XX вв. Это связано с наличием частного капитала и высокими ценами на земельные участки. В советское время наблюдается снижение плотности застройки (преимущественно низкая плотность — 10-20%) при больших площадях предприятий. Это объясняется как технологическими особенностями производств, так и

ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ГОРОДА

государственной собственностью на землю. В настоящее время происходит двусторонний процесс: как разрушение отдельных промышленных зданий, так и строительство новых на территории ПМК.

Можно выделить несколько стадий развития культурного ландшафта промышленных городов на Северо-западе России. В основу выделения стадий положен критерий интенсивности промышленной функции, определенный через отношение площадей промышленных ПМК к площади всего города. Следуя логике развития культурного ландшафта промышленного города, выделена гипотетическая стадия 5 без определения конкретного временного промежутка:

- Зарождение промышленных ПМК XVIII в. — 30е – 40е гг. XIX в.
- Становление промышленных ПМК 30е — 40е гг. XIX в. – нач. XX в.
- Расцвет советских промышленных ПМК 20е гг. XX в. — 1990е гг.
- Современная стадия перестройки промышленных ПМК (с 1990х гг. по настоящее время).
- Стадия затухания промышленных ПМК (время не определено)

Каждой стадии соответствует свой набор основных и переходных ПМК (табл. 1). На стадии зарождения, становления и расцвета происходил рост интенсивности промышленной функции, велось освоение новых территорий под промышленные ПМК (зарождение.), освоение новых территорий и наращивание промышленных ПМК предыдущей стадии (становление и расцвет) (рис. 1).

Развитие науки и техники привело к потреблению новых природных ресурсов, развитию транспорта, что обусловило образование новых основных ПМК (промышленные ПМК при электростанциях и транспортные). Объединение транспортной функции с промышленной и складской способствовало появлению переходных типов ПМК — промышленно-транспортного и транспортно-складского. Наращивание производства на стадии становления объясняет появление основного типа — селитебного ПМК и переходного типа — промышленно-селитебного ПМК. Появление нового многочисленного социального класса рабочих

и необходимость в отдыхе трудящихся стимулировали образование ландшафтно-рекреационного типа ПМК. Потребность в отдыхе трудящихся, а также недостаток продуктов питания обусловили формирование на стадии расцвета сельскохозяйственно-рекреационного типа ПМК.

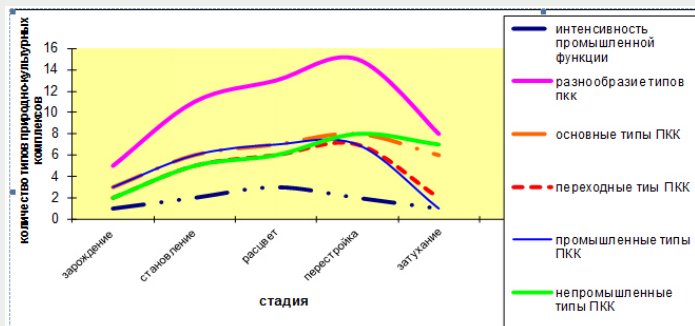
Тип ПМК	пз	пд	пэ	т	ск	пт	пск	тс	с	пс	схс	ср	рс	лр	ад
стадия															
зарождение XVIII в. – пер. пол. XIX в.	+	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	+
становление	+	+	-	+	-	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+
расцвет	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+
перестройка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
затухание	-	-	+	+	+	-	-	+	+	-	-	-	+	+	+

Основные типы ПМК: **пз** — промышленно-заводской, **пд** — промышленно-добывающий, **пэ** — ПМК при электростанциях, **т** — транспортный, **ск** — складской, **лр** — ландшафтно-рекреационный, **ад** — административно-деловой; переходные типы ПМК: **пт** — промышленно-транспортный, **пск** — промышленно-складской, **тс** — транспортно-складской, **пс** — промышленно-селитебный, **схс** — сельскохозяйственно-селитебный, **ср** — сельскохозяйственно-рекреационный, **рс** — рекреационно-селитебный.

Наибольшую интенсивность промышленная функция набирает на стадии расцвета. В это время складываются все типы промышленных ПМК основных и переходных типов.

Перестроечная стадия и стадия затухания — это время снижения интенсивности промышленной функции. Наибольшее разнообразие типов ПМК относится к перестроечной стадии — представлены все типы ПМК как основные, так и переходные. С этого времени начинается постепенный переход промышленных ПМК в новые типы — ландшафтно-рекреационный, промышленно-селитебный (селитебный), промышленно-деловой (деловой), промышленно-складской (складской). На стадии перестройки происходит увеличение количества контуров городского ландшафта за счет дифференциации промышленных ПМК и переходных в другие типы. На стадии затухания будет происходить сокращение контуров городского ландшафта за счет роста площадей непромышленных ПМК, сокращения площадей и исчезновения ПМК

ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ГОРОДА



переходных типов.

Рис. 2. Соотношение разнообразия типов природно-культурных комплексов с интенсивностью промышленной функции. Интенсивность промышленной функции выражена в условных единицах.

С утратой промышленной функции на стадии затухания будет наблюдаться резкое падение разнообразия промышленных и переходных типов ПКК. Снижение числа переходных типов объясняется тем, что некоторые из них сформированы благодаря промышленной функцией (промышленно-транспортные, промышленно-складские). Исчезновение промышленно-селитебных комплексов обусловлено повышением уровня жизни и удалением селитебных комплексов от промышленных зон.

Сельскохозяйственно-селитебные и сельскохозяйственно-рекреационные комплексы исчезают или трансформируются в селитебно-рекреационные в результате снижения сельскохозяйственной функции на территории городов, что связано с отсутствием дефицита на сельскохозяйственную продукцию, ее доступностью и рядом других причин. Более плавное падение разнообразия типов ПКК можно видеть в отношении непромышленных и основных ПКК. Это объясняется утратой промышленных и развитием непромышленных функций. Это селитебные, ландшафтно-рекреационные, административно-деловые, складские, транспортные ПКК, которые одновременно являются непромышленными и основными типами. Все эти типы будут развиваться при утрате промышленной функции.

Список литературы и источников

1. Веденин Ю. А, Кулешова М. Е. Культурный ландшафт как объект культурного и природного наследия // Известия АН. Серия географическая. № 1. 2001. — С. 7 – 14.
2. Исаченко Г. А., Резников А. И. Динамика ландшафтов тайги северо-запада Европейской России. — СПб.: Русск. геогр. о-во, 1996. — 166 с.
3. Круглов И. С. Методические особенности ландшафтного изучения г. Львова и ближайших окрестностей // Физико-географические аспекты изучения урбанизированных территорий: Тез. докл. науч. конф. — Ярославль, 1992.
4. Соломина Ж. Б. Динамика ландшафтной структуры малых исторических городов Ленинградской области (на примере города Выборга). Автореф. дис. ... канд. геогр. наук. — СПб., 2009.
5. Олонецкие горные заводы. БСЭ. URL: http://dic.academic.ru/dic.nsf/brokgauz_efron/93400
6. Кудряшов А. И. К истории и о значении солеварения. URL: <http://www.kriptoistoria.com/library.php?alpha=&period=7&did=807&sort=type>